ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ КИРОВ

ОПЫТ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОТРАНСПОРТА НА ГАЗОМОТОРНОМ ТОПЛИВЕ В АО «ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ КИРОВ»

Приоритет развития газомоторного топлива в России

«Для нашей страны и для многих других стран мира первичным источником, гораздо более экологичным, является газ. Поэтому, если и говорить об улучшении экологической ситуации в этой сфере, то **нам нужно переходить на газомоторное топливо и стимулировать развитие этого направления во всем мире**.

Видим тенденции, которые происходят в мировой экономике, в том числе и в автомобилестроении, имея в виду использование электромобилей. Но для нашей страны использование газомоторного топлива является даже более приоритетным».

Природный газ как моторное топливо

Компримированный природный газ (КПГ)

- реализуется через автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС)
- ключевые потребители – пассажирский, легкий грузовой, легковой транспорт и коммунальная техника

Сжиженный природный газ (СПГ)

- реализуется через криоАЗС
- ключевые потребители – магистральный автомобильный, железнодорожный, водный транспорт, карьерная и сельскохозяйственная техника

Перевод транспортных средств компании на ГМТ

2015 год – приобрели 3 ед.

2016 год – переоборудовали 10 ед.

2017 год – переоборудовали 19 ед.

2018 год – приобрели 3 ед.

2019 год – приобрели 1 ед., переоборудовали 6 ед.

ИТОГО: 42 единицы.

В настоящее время эксплуатируется 40 единиц.

Затраты на перевод транспортных средств на КПГ (2016, 2017, 2019 годы)

1. Переоборудование (оборудование и установка): 35 ед. – **2 635,88 тыс. руб.**
2. Затраты на оформление документов – **320,35 тыс. руб.**

Наименование	2016			2017			2019		
	Цена	Кол-во	Сумма (без НДС)	Цена	Кол-во	Сумма (без НДС)	Цена	Кол-во	Сумма (без НДС)
Переоборудование (оборудование и установка)	72 088,64	10	720 886,40	73 175,08	19	1 390 326,52	87 444,44	6	524 666,64
Техническая экспертиза	7 000	10	70 000	7 000	19	133 000	7 000	6	42 000
Технический осмотр	501	10	5 010	501	19	9 519	512	6	3 072
Экспертное заключение ГИБДД	800	10	8 000	800	19	15 200	800	6	4 800
Замена свидетельства о регистрации транспортного средства с внесением изменений	850	10	8 500	850	19	16 150	850	6	5 100
Итого:			**812 396,40**			**1 564 195,52**			**579 638,64**

3. Всего затрат на 35 ед. – **2 956,23 тыс. руб.**

Выбор в пользу КПГ

1. Экологичность

Выделяется в три раза меньше загрязняющих атмосферу веществ.

2. Пониженная взрывоопасность

Метан легче воздуха и при утечке быстро улетучивается, не образуя взрывоопасной смеси.

3. Продление ресурса двигателя

Ресурс двигателя увеличивается в 1,5-2 раза.

4. Экономичность

На сегодня природный газ является наиболее экономически эффективным видом топлива. Стоимость 1 кубометра газа ниже, чем 1 литра бензина, и составляет 13 руб. 75 коп. (без НДС)

5. Освобождение от уплаты транспортного налога

Организации освобождены от уплаты транспортного налога в отношении транспортных средств, оборудованных для использования природного газа в качестве моторного топлива.

Расчет экономии при заправке КПГ в сравнении с бензином

стоимость 1 литра бензина
35,85 руб. (без НДС)

стоимость 1 кубометра КПГ
13,75 руб. (без НДС)

Автомобиль УАЗ-3909

среднегодовой пробег одного автомобиля – 17 000 км

средний расход бензина – 0,19 л. на 1 км пробега

средний расход КПГ – 0,21 $м^3$ на 1 км пробега

Экономия составит

66 708 руб. в год.

Автомобиль ГАЗ-330263

среднегодовой пробег одного автомобиля – 8 900 км

средний расход бензина – 0,20 л. на 1 км пробега

средний расход КПГ – 0,22 $м^3$ на 1 км пробега

Экономия составит

36 890,50 руб. в год

Проблемы при переводе транспорта на КПГ

1. Недостаточное количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС), сервисных центров по ТО и ремонту ГБО и отсутствие пунктов технического освидетельствования баллонов для КПГ.

2. Трудности с оборудованием мест хранения автомобилей, работающих на КПГ.

3. Высокая стоимость метанового газобаллонного оборудования.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Александр Николаевич Чернов

Начальник автотранспортной службы

Тел.: +7 (982) 389-65-15

E-mail: a.chernov@gpgrkirov.ru